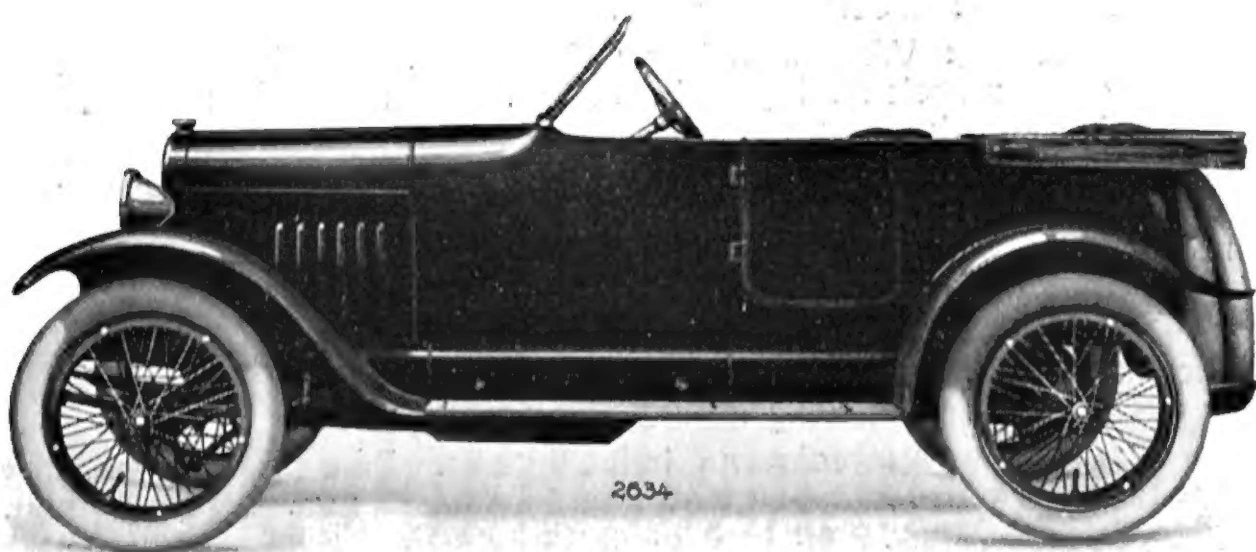




WANDERER 1923

DEN BÄSTA »LILLA AUTOMOBILEN»,
som verkligt håller vad den lovar.

Wanderer vagnarna äro kända över hela Europa som snabbgående, ekonomiska, hållbara, tillförlitliga, tagande med lätthet alla förekommande stigningar intill 30 % och framför allt lättskötta; samt som bergklättrare, fullt jämförliga med automobiler av ända till 50 Hk.
Detta har bevisats vid olika snabb- och tillförlitlighetstävlingar såväl i ut- som inlandet.

BESKRIVNING

Motor: 15/18 HK fyrcylindrig blockmotor med tvångstyrda hängande ventiler placerade bredvid varandra i cylinderns övre del. Denna del är, genom lösande av några muttrar, i sin helhet avtag-

bar så att ett snabbt och bekvämt rengörande av ventiler och kolvar möjliggöres. Cylindrarnas dimensioner äro: diameter 64 ½ mm. slaglängd 100 mm. — Aluminiumkolvar.

Kylning: Vattenkylning medelst 12 liter lamellkylare, centrifugalpump och ventilatorfläkt.

Tändning: Högspännings magnettändning av »Bosch» fabrikat med extra anordning förhindrande bakslag.

Förgasning: Förgasaren Zenith, benzinbesparande och reglerbar för kall eller varmlufttillförsel. Gasmängden regleras medelst hand från styrratten eller med fotaccelerator, verkande oberoende av varandra.

Oljning: Motorns smörjning försiggår automatiskt genom en i motorfundamentet inbyggd kugghjulspump som tillför olja till alla slitytor. En manometer visar oljetrycket.

Koppling: Läderkonkoppling.

Utväxling: Växellådan är av aluminium. Samtliga kugghjul, av bästa chromnickelstål, löpa på kullager. Tre utväxlingar framåt, en bakåt. Växelspaken inom karosseriet.

Kraftöverföring: Medelst fullständigt inkapslad cardanaxel.

Framaxel: Av bästa nickelstål smidd i dubbelt T formad genomskärning.

Bakaxeln: Är försedd med ring-kullager.

Hjulen: Som alla löpa på kullager och äro enligt tangentlagda ekerkonstruktion hava avtagbara skenor.

Ramen: Är U-formig av stål.

Resårer: Framresårerna halvelliptiska. Bakresårerna enl. den nya s. k. cantilever typen 940 mm. långa, 35 mm. breda, 64 mm. höga, bestående av 9 st. blad bästa fjäderstål.

Bromsar: Varje Wanderer har tvenne varandra oberoende verkande bromsar. Fotbromsen verkar på cardanaxeln och handbromsen på bägge bakhjulens dammtätt inkapslade bromstrummor.

Benzinbehållaren: Inrymmande ca. 30 liter, är belägen mellan motorn och instrumentbrädet, så att benzin med naturligt tryck tillföres förgasaren.

Karosseriet: Elegant Torpedo-sport karosseri med raka linjer, färg mörkgrön, med 2 sittplatser, 1 reservsits och en rymlig bagagelåda. Sittplatserna, med resårer i såväl sits som ryggstöd äro i klubbstolsfason, ytterst bekväma. All beklädnad äkta läder. Till karosseriet hör ställbar, slipad glasskiva, sufflett med fodral och sidostycken av celluloid, signalhorn, hastighetsmätare med dubbel kilometerräknare, ett gott ur, hållare för reservhjul, fram- och baknummerbricka, 2 elektriska strålkastare med 2 svagljuslampor, nummerlampa, arbetslampa, samtliga erhållande ström från en 12 volts accumulator, vilken laddas av en Bosch ljus-dynamo. Bosch självstart med startknapp å instrumentbrädet.

Tillbehör: Alla för motorn och maskinella delar behövliga nycklar och andra verktyg, pump, domkraft, sken- och ringavtagare, benzin & oljetrattar samt ett urval mest behövliga reservdelar s. s. ventiler, fjädrar, muttrar, splintar, tändstift, slipmassa m. m.

Ringar 5 st. Continental Cord, dimension 710 × 100 mm.

Dimensioner & specifikation.

Cylinderantal	4	Största längd	3,300 mm.
Cylinderdiameter	64 ½ mm.	» höjd	1,400 »
Slaglängd	100 »	» bredd	1,300 »
Cylindervolym	1,3 lit.	Spårvidd	1,080 »
Utväxlingar, framåt	3 st.	Axelavstånd	2,400 »
» bakåt	1 »	Ringdimensioner	710×100
Högsta hastighet	90 km.	Vikt, cirka	700 kg.
Genomsnittshastighet på finsk landsväg	50 »	Benzinförbrukning ca 8 lit. per 100 km.	

Stigningskapacitet med största utväxlingen 6 %.
» » minsta » 30 %.

Pris Fmk. 65,000: —
i ovanstående kompletta utstyrsel.

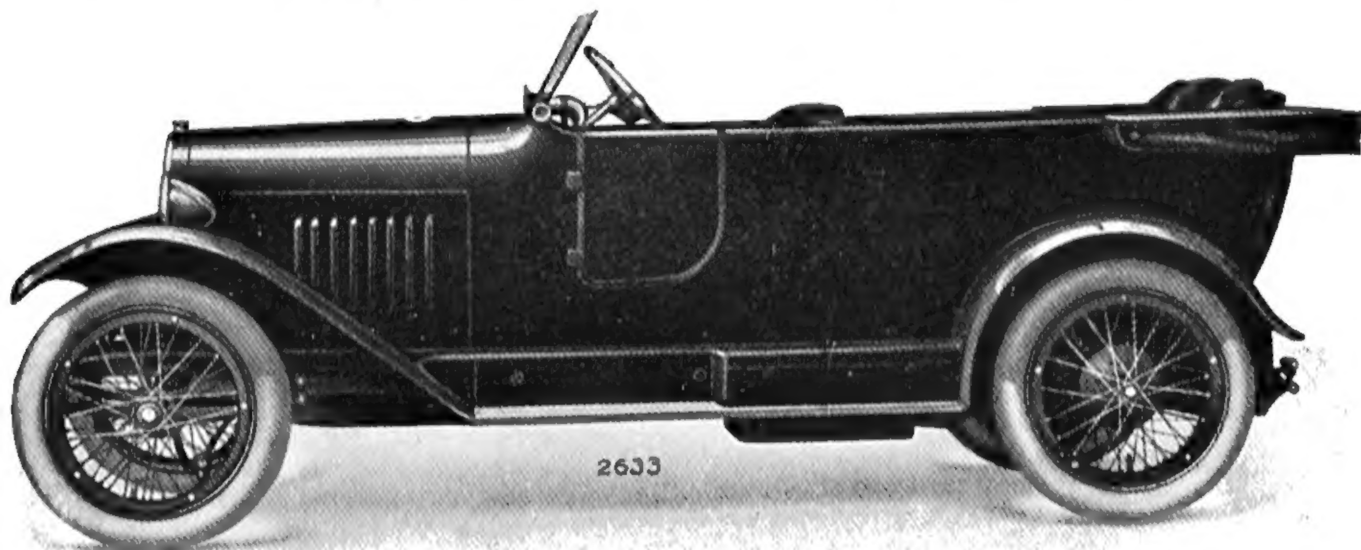


Wanderer tresitsig, observera den rymliga bagagelådan.

Vi tillåta oss särskilt fästa den ärade reflektantens uppmärksamhet vid den ringa spårvidden (vanlig kärrhjulsbredd) som passar för alla by- och bivägar, den obetydliga vikten och därav följande minimalt ringslitage samt framför allt vid den ytterst ringa benzinförbrukningen.

Wanderer är ingen s. k. »billig vagn» i anskaffning, men den är, som vilken annan verkligt prima vara värd sitt pris, och blir i längden ekonomisk och billig.

Wanderer är på grund av ovanstående egenskaper idealbilen för läkare, forstmästare, inspektörer, handelsresande på landsbygden och envar som vill komma fram snabbt, bekvämt och billigt.



Wanderers fyrsitsiga modell levereras i mån av tillgång.

SPECIFIKATION:

Fyrcylindrig blockmotor 67×110 mm.
Spårvidd 1,180 mm. Axelavstånd 2,600 mm.
Total längd 3,600 mm., bredd 1,400 mm., vikt 900 kg.
Ringar: Continental Cord 765×105 mm.

Pris Fmk 80,000:—

i fullständigt komplett utrustning i likhet med den tresitsiga modellen.

ENSAMFÖRSÄLJARE FÖR FINLAND:

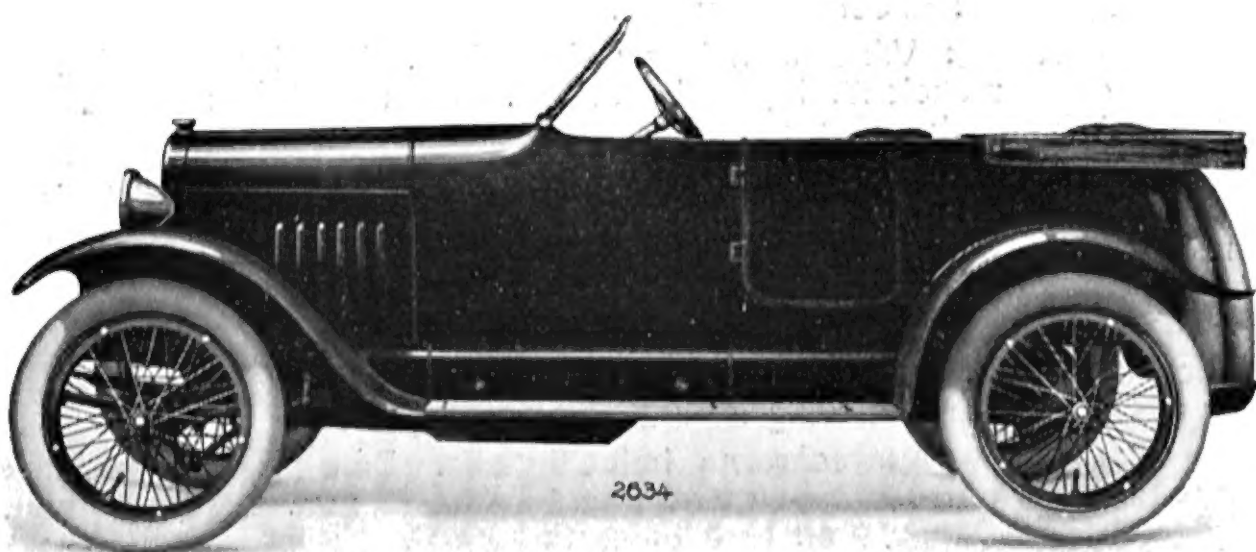
AKTIEBOLAGET NOVA

Helsingfors. S. Esplanadg. 12. Unionbankens hus.

Telefon 106 91. Telegramadress: »NOVA»

Öflund & Pettersson





WANDERER 1923

THE BEST SMALL AUTOMOBILE», which really lives up to its promise.

The Wanderer carts are known all over Europe as fast, economical, durable, reliable, taking with ease all possible inclines of up to 30% and, above all, easy to maintain; as well as mountain climbers, fully comparable to automobiles of up to 50 Hp.

This has been proven at various speed and reliability competitions both abroad and inland.

DESCRIPTION

Engine: 15/18 HP four-cylinder block engine with forced-controlled hanging valves placed next to each other in the upper part of the cylinder. This part is, by loosening some nuts, removed in its entirety

bar so that quick and convenient cleaning of valves and pistons is possible. The dimensions of the cylinders are: diameter 64 stroke 100 mm. $^1/_2$ etc. Aluminum pistons.

Cooling: Water cooling by means of 12 liter lamellar cooler, centrifugal pump and ventilator fan.

Ignition: High-voltage magneto ignition by Bosch» with additional device to prevent kickback.

Carburetion: The Zenith carburettor, petrol-saving and adjustable for cold or hot air supply. The amount of gas is regulated by hand from the steering wheel or with a foot accelerator, acting independently of each other.

Oiling: The engine is lubricated automatically through a gear pump built into the engine foundation that supplies oil to all wear surfaces. A manometer shows the oil pressure.

Clutch: Leather cone clutch.

Transmission: The gearbox is made of aluminium. All gears, made of the best chrome-nickel steel, run on ball bearings. Three forward gears, one reverse. The gear lever inside the body.

Power transmission: Means fully enclosed cardan shaft.

Front axle: Made of the best nickel steel forged in a double T-shaped ge-nom cutting.

The rear axle: Is equipped with ring-ball bearings.

The wheels: As they all run on ball bearings and are according to tangential spoke construction, have removable rails.

The frame: Is U-shaped from steel.

Springs: The front springs are semi-elliptical. The rear springs acc. the new so-called cantilever type 940 mm. long, 35 mm. wide, 64 mm. high, consisting of 9 pcs. blad best spring steel.

Brakes: Each Wanderer has two independently acting brakes. The foot brake acts on the cardan shaft and the handbrake on both rear wheels' dust-tight encapsulated brake drums.

The petrol tank: Holds approx. 30 litres, is located between the engine and the dashboard, so that petrol with natural pressure is supplied to the carburettor.

The body: Elegant Torpedo-sport body with straight lines, color dark green, with 2 seats, 1 spare seat. and a spacious luggage compartment. The seats, with springs in both the seat and backrest, are in club-chair style, extremely comfortable. All upholstery genuine leather. The body includes adjustable, ground glass, soft top with case and side pieces of celluloid, horn, speedometer with double odometer, a good clock, holder for spare wheel, front and rear license plate, 2 electric headlights with 2 low-beam lamps, number lamp, work lamp, all available power from a 12 volt accumulator, vil-
ken is charged by a Bosch light dynamo. Bosch self-start with start button on the dashboard. Accessories:

All the engine and mechanical parts needed keys and other tools, pump, jack, rail and ring remover, petrol & oil funnels and a selection of most needed spare parts, etc. valves, springs, nuts, cotter pins, spark plugs, grinding compound,

etc. Rings 5 pcs. Continental Cord, dimension 710 × 100 mm.

Dimensions & specification.

Cylinderantal	4		Biggest length	3,300	mm.
Cylinder diameter ...	64 $^1/_2$	mm.	» height..	1,400	»
Stroke length......	100	»	» width	1,300	»
Cylinder volume	1,3	lit.	Track width	1,080	»
Gears, forward	3	st.	Wheelbase	2,400	»
» backwards	1	»	Ring dimensions.	710×100	
Top speed...	90	km.	Weight, approx	700	kg.
Average speed on Finnish highway	50	»	Gasoline consumption approx. 8 litres. per 100 km.		

Climbing capacity with the largest gear 6%. minimum 30%.
» » »

Price Fmk. 65,000: —

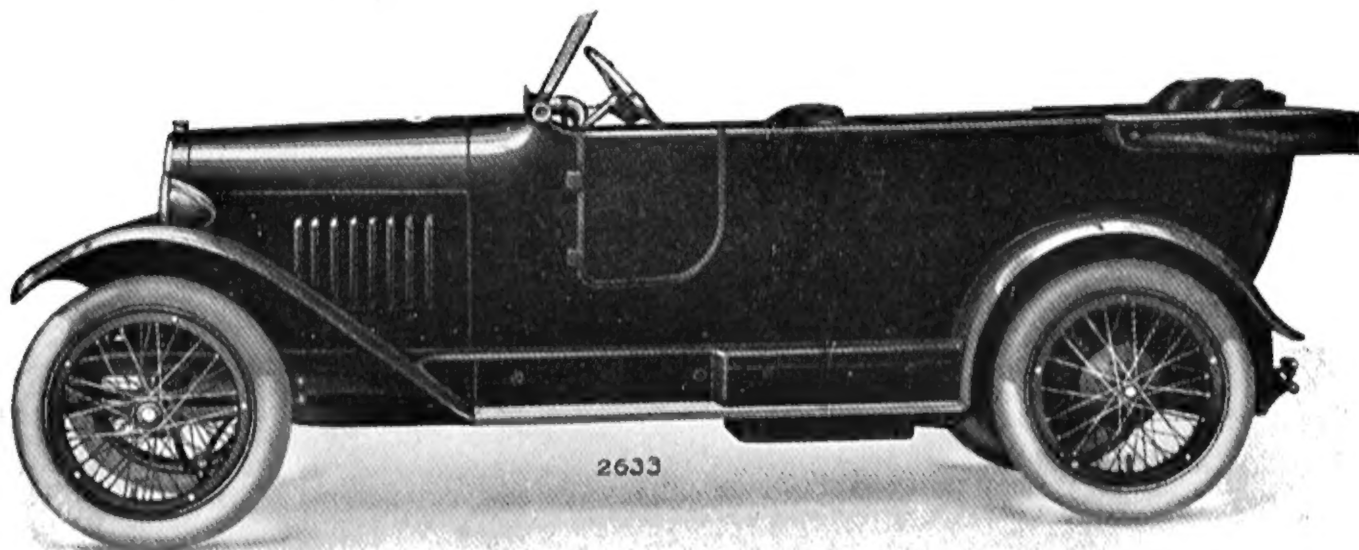
in the above complete equipment.

Wanderer three-seater, observe the spacious trunk.

We particularly allow ourselves to draw the attention of the honorable reflectant to the small track width (standard cart wheel width) which is suitable for all village and by-roads, the insignificant weight and the consequent minimal ring wear and, above all, to the extremely low petrol consumption.

Wanderer is not a so-called "cheap wagon" to acquire, but it is, like any other, really good to be worth its price, and in the long run will be economical and cheap.

Due to the above features, the Wanderer is the ideal car for doctors, foresters, inspectors, business travelers in the countryside and anyone who wants to get there quickly, comfortably and cheaply.



The Wanderer's four-seater model is supplied subject to availability.

SPECIFICATION:

Four cylinder block engine 67×110 mm.
Track width 1,180 mm. Wheelbase 2,600 mm. Total length 3,600 mm., width 1,400 mm., weight 900 kg. Rings: Continental Cord 765×105 mm.

Price FMK 80,000: —

in completely complete equipment like the three-seater model.

SOLE DEALER FOR FINLAND:

AKTIEBOLAGET NOVA

Helsinki. S. Esplanadg. 12. Union Bank House.

Telephone 106 91. Telegram address: >>NOVA»

Öflund & Pettersson